【正誤表】

書　　名：自動車の運動と制御 第2版
版　　数：2版5刷

ページ	箇所	誤	正
41	下1行目	多いことに注意が必要である。	多いけれども，最近のタイヤは前後力の影響の様相がかなり違ってきているという指摘がある[6),7)]。
	図2.38 グラフ縦軸	1	10
49	参考文献	（追加） 6)　山本：ヴィークルダイナミックス特論Ⅱ第2回講義資料，神奈川工科大学大学院，2018.10 7)　樋口：車両運動解析のためのタイヤモデル，自動車技術会論文集，Vol.45, No.1，January 2014	
111	下1行目	逆符号の$-m/2l \times 2l_f V/K_r \times s$が存在するため，これらが互いに打ち消しあって，横加速度の応答ではこれが消滅して	速度の増加とともに操舵に対し逆方向の横すべり角が生じることに対応する逆符号の$-m/2l \times 2l_f V/K_r \times s$が存在するため，横加速度の応答ではこれが打ち消しあって消滅して
112	上1行目	生じる応答の遅れを	生じるヨー角速度の応答の遅れを
191	図6.21 図内文字 左下	S	U

2023年4月現在